

## 2.

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17) i članka 30. Statuta Grada Kastva ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 04/18, 36/18), te prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Primorsko-goranske, Sektora policije, Službe za sigurnost cestovnog prometa, broj: 511-09-05-87-60/19.DG, od 13. lipnja 2019. god., Gradsko vijeće Grada Kastva, na 20. sjednici održanoj 04. srpnja 2019. godine, donijelo je

### Odluku o uređenju prometa na području Grada Kastva

#### I. OPĆE ODREDBE

##### Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama na području Grada Kastva, kao i mjere za njihovo provođenje.

##### Članak 2.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se sve javne ceste (autoceste, državne, županijske i lokalne) i ostale nerazvrstane ceste, ulice, trgovi, parkirališta, pješački nogostupi, stepeništa i druge prometne površine koje su u funkciji kretanja ili mirovanja vozila i pješaka na području Grada Kastva.

##### Članak 3.

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u skladu s odredbama propisanim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i ovom Odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

##### Članak 4.

Izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i upravljanje javno prometnim površinama vrše:

- na autocesti A7: Autocesta Rijeka – Zagreb d.d.
- na državnim cestama: Hrvatske ceste d.o.o
- na županijskim i lokalnim cestama: Županijska uprava za ceste
- na nerazvrstanim cestama: Grad Kastav

Poslove iz prethodnog stavka koji se odnose na nerazvrstane ceste vrši nadležni upravni odjel Grada Kastva (u daljnjem tekstu: upravni odjel).

Mišljenja i suglasnosti vezane uz sigurnost prometa na javno prometnim površinama izdaje Ministarstvo unutarnjih poslova.

## II. UREĐENJE PROMETA

### 1. Općenito

#### Članak 5.

Uređenje prometa, u smislu ove Odluke, podrazumijeva uređenje prometa na području Grada Kastva pa se tako ovom Odlukom uređuju:

1. ceste s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
14. organizacija prometa za vrijeme održavanja javnih događanja.

#### Članak 6.

Prometna rješenja uređenja prometa na javno prometnim površinama određena ovom Odlukom provode se temeljem Prometnog elaborata (projekta) uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Iznimno od stavka 1. ovoga članka, kada se promet uređuje na dijelu javne ceste, isto se provodi u skladu sa člankom 5., st. 2. i 3. Zakona o sigurnosti prometa na cestama i člankom 61. Zakona o cestama ("Narodne novine" broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14).

Mjere zaštite javnih cesta i prometa na javnim cestama provode se prema odredbama Zakona o cestama.

Kada se u Odluci poziva na odredbe članaka drugih zakona odredbe vrijede sve dok su iste na snazi, a nakon toga primjenjivat će se odredbe zakona koji bude na snazi.

## 2. Ceste s prednošću prolaza na raskrižjima

### Članak 7.

Ceste s prednošću prolaza na raskrižjima (u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju) su:

1. Autocesta A7 (Rupa – Rijeka – Križišće) prolazi područjem Grada Kastva u dužini od 2,1 km i na toj dionici nema čvorišta
2. Državna cesta D304 s prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju, dionica na području Grada Kastva u dužini od 2,6 km
3. Županijske ceste s prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste niže kategorije koje se na njih spajaju:
  - ŽC 5019 Jušići (D8) – Spinčići – Kastav (D304) dionica na području Grada Kastva u dužini od 1,7 km
  - ŽC 5020 Brnčići (L58018) – Ž5021
  - ŽC 5021 Jurčići (Ž5206) – Viškovo (Ž5025) dionica na području Grada Kastva u dužini od 2,1 km
  - ŽC 5047 D500 – Veprinac – Matulji – Kastav (D304) dionica na području Grada Kastva u dužini od 0,9 km
  - ŽC 5206 Kastav (D304) – Jurčići – A.G. Grada Rijeke
  - ŽC 5207 Ž5206 – A.G. Grada Rijeke

Na međusobnim raskrižjima navedenih županijskih cesta prvenstvo prolaska određeno je prometnom signalizacijom.

4. Lokalne ceste s prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste niže kategorije koje se na njih spajaju:
  - LC 58018 Brnčići (Ž5020) – Kosi – Sroki – Ž5025 dionica na području Grada Kastva u dužini od 0,8 km
  - LC 58043 Matulji (Ž5047) – Rubeši (D304) dionica na području Grada Kastva u dužini od 0,45 km

### 5. Nerazvrstane ceste i ulice:

Za sve nerazvrstane ceste vrijede pravila prvenstva prolaska određena člankom 57. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

## 3. Organizacija prometa (dvosmjerni, jednosmjerni promet, ograničenja u prometu)

### Članak 8.

Na svim cestama i ulicama na području Grada Kastva dozvoljava se dvosmjerni promet kretanja, osim na cestama na kojima se ovom Odlukom određuje jednosmjerni promet.

### Članak 9.

Ulice u jednosmjernom režimu prometovanja prikazane su na grafičkim priložima koji se nalaze u Prilogu ove Odluke, te su njezin sastavni dio (Prilog 1 – 1.5).

Ovom Odlukom određuje se jednosmjerni režim prometa u ulicama kako slijedi:

Prilog 1.1. jednosmjerni režim prometovanja u sljedećim ulicama:

- Ulica Stari put od Trga Svete Lucije kbr. 2 do Ulice Stari put kbr. 1;
- Ulica Matka Mandića od Fortice do Trga Svete Lucije kbr. 2;
- Ulica Belveder od kbr. 7 do kbr. 1.
- Istarska cesta od kbr. 1 do Belića (ispod škole)
- Put Kalvarije od Istarske ceste do ŽC 5021 (Jurčići)

Prilog 1.2. jednosmjerni režim prometovanja:

- u dijelovima ulica: Jurjenići, Čikovići, Čikovići (Novo naselje) i Rubeši.

Prilog 1.3. jednosmjerni režim prometovanja u sljedećim ulicama:

- Ulica Draga od kbr. 12 do raskrižja sa ul. Brozovo
- u dijelu ul. Brestovice od kbr. 21 do ul. Pilepčić

Prilog 1.4. jednosmjerni režim prometovanja u sljedećim ulicama:

- u dijelu ul. Tometići od kbr. 36 do raskrižja sa D304 (Rubeši)
- u dijelu ulice Rubeši od kbr. 57 (zgrada Termaga) do kbr. 51

Prilog 1.5. jednosmjerni režim prometovanja u sljedećim ulicama:

- u dijelu ulice Trinajstići
- u dijelu ulice Spinčići

### Članak 10.

Na pojedinim nerazvrstanim cestama na području Grada Kastva može se ograničiti ili zabraniti prometovanje teretnim vozilima čija je najveća dopuštena masa veća od 5 tona.

Na tim cestama za lokalni promet opskrbe dozvoljeno je prometovanje teretnim vozilima čija najveća dopuštena masa ne prelazi 7,5 tona.

Na pojedinim nerazvrstanim cestama, ovisno o njihovim tehničkim karakteristikama, može se odrediti i drugačija najveća dopuštena masa vozila za prometovanje.

Promet komunalnih i interventnih vozila ne smatra se teretnim prometom u smislu ovog članka Odluke, te je tim vozilima radi urednog i pravodobnog obavljanja djelatnosti dozvoljeno prometovanje cestama iz prethodnih stavki.

Ograničenja najveće dopuštene mase vozila i ceste na kojima se ograničenja uvode biti će uređena kroz Prometni elaborat (projekt), sukladno članku 6. ove Odluke.

### Članak 11.

Iznimno od prethodnog članka, na pojedinim nerazvrstanim cestama pod upravljanjem Grada Kastva dozvoljeno je prometovanje vozilima veće mase od dopuštene, na određeno vrijeme, uz prethodno odobrenje upravnog odjela.

Korisnik odobrenja dužan je snositi troškove za sva mo-

guća i eventualna oštećenja na kolniku ili objektima uz kolnik nastala tijekom korištenja.

Prije izdavanja odobrenja iz stavka 1. ovog članka utvrdit će se postojeće stanje prometnice, a nakon završetka roka odobrenja prometnica će se pregledati i utvrditi eventualna oštećenja te postupiti u skladu sa stavkom 2. ovog članka.

Za prekomjernu upotrebu nerazvrstane ceste plaća se naknada koja se određuje posebnim aktom.

#### 4. Sustav tehničkog uređenja prometa u užem smislu

##### Članak 12.

Tehničkim uređenjem prometa u užem smislu iz članka 5. ove Odluke smatra se određivanje mjesta, postavljanje vertikalne i horizontalne signalizacije, semaforских i drugih signalnih i svjetlosnih uređaja i određivanje načina rada tih uređaja (ukoliko se predviđaju), postavljanje prometne, zaštitne i druge opreme na prometnim površinama.

##### Članak 13.

Za tehničku uređenost autoceste nadležna je Autocesta Rijeka–Zagreb d.d., za državne ceste nadležne su Hrvatske ceste d.o.o, za županijske i lokalne ceste nadležna je Županijska uprava za ceste, dok je za nerazvrstane ceste i ulice nadležan Grad Kastav.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na javnoj cesti na temelju Prometnog elaborata (projekta) sukladno članku 13. Zakona o sigurnosti prometa na cestama i članku 61. Zakona o cestama.

##### Članak 14.

Tehničko uređenje prometa na javno prometnim površinama na području Grada Kastva određuje se Prometnim elaboratom (projektom) koji izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu takvih projekata.

Uređenje prometa provodi se temeljem izrađenog Prometnog elaborata (projekta), a uz prethodnu suglasnost nadležnih institucija.

Ukoliko se Prometnim elaboratom (projektom) iz prethodnog stavka definiraju mjere kao što su promjena prvenstva prolaska, promjena režima prometovanja, ograničenja u prometovanju i sl. te se mjere provode kroz izmjenu i dopunu pojedinih članaka ove Odluke.

##### Članak 15.

Prema obrazloženju i opravdanoj potrebi može se privremeno zabraniti ili drugačije ograničiti promet na javno prometnim površinama ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa ili ako se promet bez toga ne može sigurno odvijati.

Na području Grada Kastva izvođenje radova na javno prometnim površinama dozvoljeno je sukladno odredbama posebnih propisa kojima se regulira vrijeme izvođenja radova.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama (izuzev javnih cesta) zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravaka objekata prometnih površina i instalacija u njima te drugih objekata uz javno prometne površine utvrđuje i odobrava Grad Kastav temeljem Prometnog elaborata, u skladu s odredbama čl. 10. i 11. Zakona o sigurnosti prometa na cestama i čl. 62. Zakona o cestama.

Kada se privremena regulacija prometa za vrijeme izvođenja radova provodi na dijelovima javnih cesta (državne, županijske i lokalne) potrebno je ishoditi odgovarajuće odobrenje od strane nadležne Uprave za ceste, u skladu sa odredbama čl. 10. i 11. Zakona o sigurnosti prometa na cestama i čl. 62. Zakona o cestama.

Privremeno uređenje (regulacija) prometa iz stavka 1. ovog članka odobrava se temeljem Elaborata privremene regulacije prometa kojeg izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu takvih elaborata, a kojeg je izvođač radova dužan dostaviti prije ishoda suglasnosti i odobrenja za izvođenje radova.

#### 5. Ograničenja brzine kretanja vozila

##### Članak 16.

Na području Grada Kastva vozila se na javnim i nerazvrstanim cestama izvan naselja moraju kretati brzinom koja je propisana Zakonom o sigurnosti prometa na cestama za pojedinu kategoriju prometnice i koja odgovara uvjetima i stanju kolnika.

Najveća dozvoljena brzina vožnje u naseljima iznosi 50 km/h.

U naseljima može biti propisana i manja brzina vožnje, a što treba regulirati Prometnim elaboratom (projektom) sukladno članku 6. ove Odluke.

Ograničenja brzine kretanja vozila u smislu ovoga članka regulirat će se odgovarajućim prometnim znakovima, a prema potrebi i mjerama za smirivanje prometa.

##### Članak 17.

Brzina kretanja vozila ograničava se standardnom prometnom signalizacijom koja mora biti vidljivo postavljena sukladno odredbama važećih propisa.

Uz signalizaciju iz stavka 1. ovog članka brzina se može ograničavati i napravama za smirivanje prometa kao što su optičke bijele crte upozorenja, trake za zvučno upozoravanje vozača (“zvučna traka”), vibracijske trake, umjetne izbočine (uspornici / “ležeći policajci”) i uzdignute plohe, a koje su propisane Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (“Narodne novine” broj 33/05, 64/05, 155/05 i 14/11).

Postavljanje naprava za smirivanje prometa vrši se na temelju prometno-sigurnosne analize koju je potrebno izraditi u sklopu Prometnog elaborata, uz propisano označavanje zone u kojoj se naprave postavljaju, a prije postavljanja potrebno je pribaviti prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova koja se daje na cijeli Pro-

metni elaborat (projekt).

## **6. Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, radnih strojeva, zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke**

### Članak 18.

Za promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, radnih strojeva, zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke vrijede odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

### Članak 19.

Pješaci se ne smiju kretati niti zadržavati na kolniku, nego se moraju kretati nogostupom ili drugom površinom određenom za kretanje pješaka odnosno površinom pokraj kolnika prikladnom za kretanje pješaka.

Iznimno od stavka 1. ovog članka na cesti na kojoj ne postoji nogostup ili druga površina određena odnosno prikladna za kretanje pješaka ili ako ta površina postoji a ne može se koristiti iz bilo kojih razloga pješaci se mogu kretati kolnikom, ali tako da budu što bliže rubu kolnika i na način kojim se ne ugrožava njihova sigurnost i promet vozila.

Pješak koji se kreće kolnikom na javnoj cesti dužan je kretati se uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja, a iznimno uz desni rub kolnika samo kad je takvo kretanje za njega sigurnije (nepregledan zavoj, usjek, provalija, zasjek, odron i sl.), dok se prijelaz preko ceste obavlja samo i isključivo na preglednom dijelu ceste i to na siguran način.

### Članak 20.

U slučaju da na kolniku ima vode, blata ili otpadaka vozači motornih vozila dužni su smanjiti brzinu i spriječiti prskanje vode, blata ili otpadaka koje bi moglo zaprljati ili ozlijediti pješake.

Fizičke ili pravne osobe koje su nadležne za čišćenje i održavanje cesta dužne su, u što je moguće kraćem roku, otkloniti nečistoće s cesta te ih osposobiti za normalni promet.

Pješački prijelazi moraju biti obilježeni vodoravnom i okomitom prometnom signalizacijom sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama.

Radi nesmetanog kretanja invalida, prolaska dječjih kolica i biciklista, na obilježenim pješačkim/biciklističkim prijelazima treba biti postavljen polegnuti rubnjak.

Ova mjera mora se poštivati kod svake novogradnje i rekonstrukcije ulica.

### Članak 21.

Biciklisti i vozači mopeda u prometu kreću se kolnikom na način propisan za ta vozila uz sam desni rub kolnika u smjeru kretanja.

Ako se dva ili više vozača bicikla ili mopeda kreću u skupini dužni su se kretati jedan iza drugoga.

Vozač bicikla ili mopeda mora vozilom upravljati na način

kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu.

## **7. Parkirališne površine i načini parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja**

### Članak 22.

Zaustavljanje i parkiranje osobnih vozila i motocikala na području Grada Kastva dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama koje su za to namijenjene, kao i drugim površinama gdje to nije protivno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama ili drugim propisima.

### Članak 23.

Javno parkiralište dio je javno prometne površine namijenjene parkiranju vozila.

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

### Članak 24.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Svi elementi vezani za naplatu parkiranja (organizacija, način naplate i kontrola parkiranja vozila te drugi poslovi vezane za naplatu parkiranja) urediti će se posebnim aktom, nakon pribavljanja prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova.

### Članak 25.

Na uređenom i obilježenom parkiralištu određeni broj parkirališnih mjesta mora biti namijenjen vozilima kojima se koriste invalidne osobe čija su vozila obilježena posebnim znakom.

Parkirališna mjesta za invalide trebaju biti uređena u skladu sa člankom 38. Pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti ("Narodne novine" broj 78/13).

Na parkirališnom mjestu obilježenom za invalidska vozila zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje drugih vozila.

### Članak 26.

Autobusima, teretnim i priključnim vozilima, radnim strojevima, vozilima s dodatkom za vuču plovila zabranjeno je parkiranje na svim javnim parkiralištima i javno prometnim površinama na području Grada Kastva.

Vozila iz stavka 1. mogu se parkirati isključivo na parkirališnim površinama koja su za tu svrhu određena posebnim aktom.

### Članak 27.

Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i odredbama ove Odluke, a predviđeno je njegovo uklanjanje, uklonit će se i premjestiti na lokaciju koja će se za tu namjenu odrediti posebnim aktom.

Vozilo se premješta temeljem naredbe policijskog službenika ili ovlaštenog službenika Upravnog odjela (prometni

redar).

Poslove uklanjanja i premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila, poslove čuvanja i izdavanja premještenih vozila obavlja pravna ili fizička osoba koja za to ispunjava propisane uvjete, a kojoj to povjeri Grad Kastav.

Sve troškove vezane za premještanje nepropisno zaustavljenog ili parkiranih vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Visina naknade propisuje se posebnim aktom.

Troškove premještanja vozila radi održavanja javnih manifestacija i priredbi te sličnih aktivnosti, ukoliko prije njihova održavanja to nije bilo vidljivo označeno i objavljeno na mjestu događanja podmiruje organizator.

## 8. Zone smirenog prometa

### Članak 28.

Zona smirenog prometa je područje u naselju obilježeno propisanim prometnim znakom u kojem se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka (5 km/h) i u kojemu je dječja igra svugdje dopuštena.

Na području Grada Kastva ovom Odlukom nisu predviđene zone smirenog prometa.

## 9. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila

### Članak 29.

Vozila sljedećih kategorija: teretna vozila, autobusi, priključna vozila i radni strojevi smiju biti parkirani samo na posebnim parkiralištima i prometnim površinama koje su za tu namjenu određeni i označeni prometnim znakom.

Vozila iz stavka 1. ovog članka koja budu parkirana na mjestima koja nisu za to predviđena, te ukoliko ne podliježu odredbama članka 84. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, po pismenom nalogu policijskog službenika ili ovlaštenog službenika upravnog odjela mogu biti blokirana postavljanjem naprava za blokiranje kotača te odgovornoj osobi može biti izrečena prekršajna kazna odnosno izdan obavezni prekršajni nalog.

Izvršenje tehničkih poslova vezanih za obavljanje tehničkih poslova blokiranja i deblokiranja vozila može obavljati fizička osoba obrtnik ili pravna osoba koja ispunjava propisane uvjete, a kojoj to povjeri Grad Kastav.

### Članak 30.

Troškove blokiranja i deblokiranja vozila iz članka 29. ove Odluke podmiruje vlasnik odnosno korisnik vozila.

Visina naknade troškova blokiranja - deblokiranja vozila i ostale uvjete u vezi s time, utvrđuje se posebnim aktom.

Naknada iz prethodnog stavka ovoga članka prihod su osobe/tvrtke kojoj su povjereni poslovi iz članka 29. ove Odluke.

Nakon deblokiranja vozila iz članka 29. ove Odluke, vlasnik odnosno korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo sa mjesta gdje je bilo nepropisno parkirano.

## 10. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

### Članak 31.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići, betonske polukugle ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka ukoliko ne smanjuju propisanu minimalnu širinu pješačkog nogostupa.

Postavljanje svih prepreka iz stavka 1. ovog članka vrši se prema Prometnom projektu, a prije postavljanja potrebno je pribaviti prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova koja se daje na cijeli Prometni projekt.

O postavljanju i održavanju zaštitnih ograda ili stupića brinu se fizičke ili pravne osobe kojima su povjereni isti poslovi.

### Članak 32.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenoga ili poslovnoga prostora upravni odjel može dati suglasnost za postavu zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka na javnim površinama, a radi osiguranja slobodnog pristupa u objekt.

## 11. Pješačke zone, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista sigurni pravci za kretanje školske djece i drugo

### Članak 33.

Na području Grada Kastva određuje se pješačka zona u staroj jezgri Grada Kastva od Trga Matka Laginje kbr. 2. (lokacija prometnog stupića na uvlačenje) do Crekvine.

U pješačkoj zoni iz prethodnog stavka zabranjen je promet svim vozilima, osim vozilima s posebnim odobrenjem.

Kategorije korisnika, način izdavanja odobrenja, uvjete i način prometovanja i parkiranja vozila kao i ostale uvjete u vezi s time, utvrđuju se posebnim aktom, a odobrenja izdaje upravni odjel.

Odredbes ovog članka ne odnose se na interventna i komunalna vozila koja prema potrebi imaju stalan pristup u pješačku zonu.

### Članak 34.

U zonama povećanog kretanja pješaka, posebice djece moguće je postavljanje posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka.

Na prilaznim pravcima prema školi mogu se utvrditi i obilježiti sigurni pravci za kretanje školske djece.

Mjere iz ovog stavka utvrđuju se i provode na temelju Prometnog elaborata (projekta) sukladno članku 6. ove Odluke.

## 12. Javni promet putnika

## Članak 35.

Javni promet putnika organizira se autobusima.

Zaustavljanje vozila javnog prometa te ukrcaj i iskrcaj putnika vrši se na postojećim autobusnim stajalištima.

Na stajalištima javnog prometa nije dozvoljeno zaustavljanje ni parkiranje turističkih autobusa kao ni drugih vozila.

Sva nova stajališta koja se budu izvodila trebaju biti izgrađena sukladno Pravilniku o autobusnim stajalištima ("Narodne novine" broj 119/07).

## Članak 36.

Turističkim autobusima nije dozvoljeno zaustavljanje na stajalištima javnog prometa.

Vozila iz stavka 1. mogu se zaustavljati i parkirati isključivo na parkirališnim površinama koja se za tu svrhu odrede posebnim aktom.

**13. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila i vozila bez registarskih oznaka**

## Članak 37.

Zabranjeno je na javnim prometnim površinama iz članka 2. ove Odluke ostavljati vozila u nevoznom stanju.

Vozilom u nevoznom stanju smatra se vozilo koje nije registrirano ili nema registarske tablice, oštećeno i karambolirano vozilo.

Vlasnik, odnosno korisnik vozila iz stavka 1. ovoga članka dužan je odmah iste ukloniti ili ih smjestiti u garažu, radionicu za popravak vozila ili ga predati pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj za skladištenje i obradu otpada.

Uklanjanje vozila u nevoznom stanju s javno prometne površine uređeno je Odlukom o komunalnom redu.

**14. Površine na kojima će se obavljati test vožnja, cross, off road, sportske, i druge vožnje**

## Članak 38.

Na području Grada Kastva nisu predviđene površine za test vožnju (poligoni).

Na području Grada na javno prometnim površinama nije dozvoljena cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje.

Iznimno od stavka 2. ovoga članka, uz prethodno odobrenje upravnog odjela, može se dozvoliti organiziranje posebnih vožnji (cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje), na nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama u vlasništvu Grada, s tim da je korisnik odobrenja dužan snositi troškove za sva moguća i eventualna oštećenja na kolniku ili objektima uz kolnik nastala tijekom takvih događaja.

**15. Uvjeti prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama**

## Članak 39.

U pješačkoj zoni u Gradu, dopuštena je opskrba fizičkih i pravnih osoba, vozilom čija najviša dopuštena masa ne prelazi 3,5 tone (snabdijevanje trgovina, hotela, ugostiteljskih objekata robom, ogrjevom i sl.).

U slučaju izvođenja građevinskih radova u pješačkim zonama iz stavka 1. ovog članka, posebnim se aktom može odobriti promet vozilima za potrebe radova čija najviša dopuštena masa ne prelazi 3,5 tone. U odobrenju će se utvrditi pravci i vrijeme kretanja vozila.

Ukrcaj odnosno iskrcaj robe na dostavno vozilo ili dostavna kolica vrši se na za to određenim opskrbnim punktovima, ako je to potrebno, koji će biti utvrđeni posebnim aktom.

Parkiranje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na parkiralištu rezerviranom za vozilo opskrbe koje mora biti obilježeno odgovarajućom prometnom signalizacijom.

Radi opskrbe, vozilo se može zadržavati na označenom mjestu samo za vrijeme obavljanja ukrcaja i iskrcaja robe, ne dulje od 30 minuta.

Uvjeti i vrijeme opskrbe utvrđuju se posebnim aktom.

**16. Organizacija prometa za vrijeme održavanja sportskih priredbi i drugih manifestacije na javno prometnim površinama u Gradu Kastvu**

## Članak 40.

Sportske priredbe i druge manifestacije na javno prometnim površinama u Gradu Kastvu ne smiju se održavati bez odobrenja. Odobrenje izdaje policijska uprava, sukladno odredbama članka 183. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Ako se radi održavanja priredbe ili obavljanja aktivnosti na cesti zabranjuje promet, odobrenje se izdaje uz prethodnu suglasnost tijela nadležnog za poslove cestovnog prometa na čijem se području zabranjuje promet.

Prethodnu suglasnost iz stavka 2. izdaje: za nerazvrstane ceste Grad Kastav, za državne ceste Hrvatske ceste, za županijske i lokalne ceste Županijska uprava za ceste.

Za vrijeme održavanja sportskih priredbi i drugih manifestacija u Gradu Kastvu (Bela nedeja, Kastafsko kulturno leto i dr.) promet će se odvijati prema posebnoj regulaciji, uz određena ograničenja i privremena zatvaranja pojedinih cesta.

Regulacija prometa za vrijeme održavanja javnih događanja iz prethodnog stavka provodit će se temeljem Prometnog elaborata privremene regulacije prometa, te uz odobrenje sukladno stavku 1. ovog članka.

Provođenje privremene regulacije prometa, postavljanje privremene prometne signalizacije, kao i uklanjanje iste nakon završetka javnih događanja i vraćanje u funkciju prijašnjeg režima prometa dužan je osigurati organizator događanja.

### III. PRAĆENJE I NADZOR NAD PROVEDBOM ODLUKE

#### Članak 41.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja se sukladno odredbama članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

U obavljajući nadzora nad provođenjem odredbi ove Odluke zakonom ovlaštene osobe imaju ovlasti prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama i ovoj Odluci.

### IV. KAZNENE ODREDBE

#### Članak 42.

Za povredu odredbi ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju novčane kazne propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, a za povredu odredbi koje nisu predviđene predmetnim Zakonom primjenjuju se odgovarajuće odredbe odluka Grada Kastva.

### V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### Članak 43.

Ograničenja i obveze propisane odredbama ove Odluke moraju se vidljivo označiti propisanom prometnom signalizacijom, sukladno odredbama važećih Pravilnika i normi koje pokrivaju ovo područje.

Vertikalna i horizontalna prometna signalizacija postavljena do dana stupanja na snagu ove Odluke važi do postavljanja nove prometne signalizacije sukladno ovoj Odluci i Prometnom elaboratu (projektu).

Jednosmjerni režim prometovanja u ulicama iz članka 9., stavak 2., podstavak 1., točka 5.; podstavak 2., točka 1.; podstavak 3., točka 2. i podstavak 4., točka 2., ove Odluke provesti će se nakon izrade odgovarajućih Prometnih elaborata (projekta) uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Ukoliko se Prometnim projektom (elaboratom) iz članka 6. ove Odluke definiraju mjere kao što su promjena prvenstva prolaska, promjena režima prometovanja, ograničenja u prometovanju i sl., a koje nisu propisane u ovoj Odluci, te se mjere provode kroz izmjenu i dopunu pojedinih članaka ove Odluke.

#### Članak 44.

U slučaju izvanrednih potreba (interventni građevinski zahvati, održavanje javnih priredaba i manifestacija i sl.) Gradonačelnik može iznimno, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, odrediti drugačije odvijanje prometa i parkiranje vozila, nego što je određeno odredbama ove Odluke.

#### Članak 45.

Na ostala pitanja o uređenju prometa koja su u nadležnosti jedinice lokalne samouprave, a koja nisu uređena ovom

Odlukom, primjenjuju se odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama, Zakona o cestama i podzakonskih propisa vezanih za ovo područje.

#### Članak 46.

Sastavni dio ove Odluke su i grafički prilozi (Prilog 1 – 1.5) na kojima su prikazane ulice u jednosmjernom režimu prometovanja s tim da se neće objaviti u službenom glasilu.

#### Članak 47.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Kastva (“Službene novine Primorsko-goranske županije” broj 20/10).

Odluka o reguliranju prometa u staroj jezgri Grada Kastva (“Službene novine Primorsko-goranske županije” broj 17/05) ostaje na snazi do donošenja akta iz članka 33. stavka 3. ove Odluke.

#### Članak 48.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u “Službenim novinama Grada Kastva”.

*KLASA:021-05/19-01/04*

*URBROJ:2170-05-06/1-19-7*

*Kastav, 04. srpnja 2019.*

### GRADSKO VIJEĆE GRADA KASTVA

*Predsjednik Gradskog vijeća:*

**Zemir Delić, dipl. oec.**