

11.

Na temelju članka 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20), članka 33. stavak 3. Odluke o uređenju prometa na području Grada Kastva („Službene novine Grada Kastva“ broj: 5/19), članka 30. Statuta Grada Kastva („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 04/18 i 36/18 i „Službene novine Grada Kastva“ broj 05/20), Gradsko vijeće Grada Kastva, na 32. sjednici održanoj 27. studenoga 2020. godine, donijelo je

ODLUKU O UREĐENJU PROMETA OD TRGA MATKA LAGINJE DO CREKVINE

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se područje pješačke zone Grada Kastva, uvjeti i način prometovanja i parkiranja motornih vozila u pješačkoj zoni, uvjeti i način dobivanja dozvole za ulazak u pješačku zonu, kao i mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Pješačka zona (u daljnjem tekstu: Zona) obuhvaća područje iza podiznog stupića, od Trga Matka Laginje do Crekvine.

Područje Zone prikazano je grafičkim prikazom koji je sastavni dio ove Odluke.

Zona u smislu ove Odluke je područje koje je namijenjeno za kretanje pješaka, u kojoj nije dozvoljeno kretanje motornih vozila (u daljnjem tekstu: vozila), osim vozila s posebnom dozvolom.

PROMETOVANJE I PARKIRANJE U ZONI

Članak 3.

Na području Zone određuje se najveća brzina kretanja vozila od 10 km/h.

Na području Zone zabranjeno je prometovanje vozilima čija ukupna masa prelazi 3,5 tone.

Članak 4.

Unutar Zone zabranjeno je prometovanje i parkiranje vozila osim na površinama označenim na grafičkom prikazu koji je sastavni dio ove Odluke.

Iznimno od stavka 1. ovog članka na Trgu Lokvina dozvoljava se parkiranje i prometovanje do početka radova na uređenju Trga Lokvina i to na dijelu koji je na grafičkom prikazu označen žutom bojom.

Iznimno od stavka 1. ovog članka, na Crekvini i to na di-

jelu koji je na grafičkom prikazu označen plavom bojom, dozvoljava se parkiranje i prometovanje osim u vrijeme održavanja manifestacija.

Zabrana prometovanja i parkiranja u Zoni ne odnosi se na interventna i komunalna vozila koja obavljaju svoju djelatnost, vozila pod pratnjom i vozila sa pravom prednosti prolaska (službe hitne pomoći, vozila sanitetskog prijevoza, vatrogasne službe, civilne zaštite, unutarnjih poslova, vojne policije i carine).

Članak 5.

U slučaju posebnih potreba (održavanje manifestacija, izvođenje radova i sl.) nadležni upravni odjel može posebnim aktom drugačije urediti prometovanje i parkiranje vozila u Zoni, o čemu je dužno pravovremeno obavijestiti korisnike.

Rok za obavijest iz stavka 1. ovog članka ne može biti kraći od 48 sati prije održavanja manifestacije, izvođenja radova ili druge potrebe zbog koje se zahtjeva drugačije uređenje prometovanja i parkiranja, te će se obavijest o istom objaviti na službenim internetskim stranicama Grada te oglasnim pločama u Zoni.

Pravna ili fizička osoba koja zahtjeva drugačije uređenje prometovanja i parkiranja u Zoni, dužna je podnijeti zahtjev nadležnom odjelu najkasnije 8 dana prije održavanja manifestacije, izvođenja radova ili druge potrebe zbog koje se zahtjeva drugačije uređenje prometovanja i parkiranja.

Odredbe stavka 1., 2. i 3. ovog članka ne primjenjuju se na slučajeve neodgodivih interventnih radova.

KORIŠTENJE PODIZNOG STUPIĆA

Članak 6.

Podiznim stupićem upravljat će se putem uređaja za upravljanje.

Prednost vožnje preko podiznog stupića imaju vozila koja ulaze u Zonu.

PRAVO NA PROMETOVANJE I PARKIRANJE U ZONI

Članak 7.

Pravo na odobrenje za prometovanje i parkiranje u Zoni imaju:

- fizičke osobe koje imaju prebivalište ili boravište u Zoni i koje su vlasnici odnosno korisnici vozila, za vozila u njihovu vlasništvu odnosno na kojima imaju pravo korištenja;
- pravne i fizičke osobe koje su korisnici poslovnog prostora u Zoni i koje su vlasnici odnosno korisnici vozila, za jedno vozilo;
- pravne i fizičke osobe koje su vlasnici nekretnina u Zoni i vlasnici su odnosno korisnici vozila, a nemaju prebivalište odnosno sjedište u Zoni, za jedno vozilo.

Pravne i fizičke osobe iz stavka 1. ovog članka koje su vlasnici, odnosno korisnici motocikala, imaju pravo na prometovanje i parkiranje u Zoni motociklima u njihovom vlasništvu odnosno na kojima imaju pravo korištenja.

Korisnicima prava iz st. 1. ovog članka, po sklapanju ugovora, biti će dodijeljen uređaj za podizni stupić i odgovarajuća naljepnica, koju su dužni zalijepiti na vidljivom mjestu na vjetrobranskom staklu.

Članak 8.

Pravna osoba koja upravlja ugostiteljskim objektom iz skupine hoteli ima pravo na odobrenje za prometovanje i parkiranje u Zoni za najviše jedno službeno vozilo i najviše pet vozila gostiju istovremeno.

Ostala vozila gostiju pravna osoba koja upravlja ugostiteljskim objektom iz skupine hoteli ima pravo propustiti u Zonu za potrebe ukrcaja/iskrcaja, pod uvjetom da su ista dužna napustiti Zonu u roku od 30 minuta od ulaska u Zonu.

Članak 9.

Vlasnik aparatmana ili kuće za odmor ima pravo propustiti vozilo gosta unutar Zone za potrebe ukrcaja/iskrcaja, pod uvjetom da je isti dužan napustiti Zonu u roku od 30 minuta od ulaska u Zonu.

Službena vozila Grada Kastva imaju pravo prometovanja u Zoni.

Članak 10.

Fizička osoba koja ima prebivalište u Zoni, a nije vlasnik odnosno korisnik vozila, ima pravo na uređaj za podizni stupić radi propuštanja vozila sukladno članku 4. stavku 4. i članku 12. ove Odluke.

Članak 11.

Ukoliko na parkirnim površinama unutar Zone, označene grafičkim prikazom iz članka 4. stavak 1. ove Odluke, nema slobodnih mjesta za parkiranje, korisnik prava iz članka 7. i članka 8. ove Odluke dužan je napustiti Zonu.

Članak 12.

Korisnici prava iz članka 7., 8., 9. i 10. ove Odluke imaju pravo propustiti vozila za potrebe servisne intervencije, dostave i slično pod uvjetom da su ista dužna napustiti Zonu u roku od 30 minuta od ulaska u Zonu.

Članak 13.

Pravo prometovanja i parkiranja u Zoni za potrebe izvođenja građevinskih radova te u ostalim slučajevima koji nisu predviđeni ovom Odlukom može se odobriti od strane nadležnog upravnog odjela, na temelju zahtjeva.

Pravo prometovanja i parkiranja za vozila čija masa prelazi 3,5 tone može se iznimno odobriti od strane nadležnog upravnog odjela, na temelju zahtjeva, u opravdanim slučajevima.

O opravdanosti zahtjeva iz stavka 1. i 2. ovog članka odlučuje nadležni upravni odjel rješenjem kojim će se propisati uvjeti i trajanje prava.

Po izvršnosti rješenja iz stavka 4. ovog članka korisnik će preuzeti uređaj za upravljanje podiznim stupićem.

Članak 14.

U slučajevima izvanrednih okolnosti koje onemogućuju parkiranje vozila na predviđenim parkirnim površinama u Zoni, označenim na grafičkom prikazu iz članka 4. stavak 1. ove Odluke, kroz duže vremensko razdoblje, Gradonačelnik može posebnim aktom odlučiti da se, za vrijeme trajanja izvanrednih okolnosti, za parkiranje vozila mogu koristiti i druge površine unutar Zone, pod uvjetom da se time ne ometa promet.

Članak 15.

Podizni stupić se može iznimno staviti izvan funkcije za potrebe održavanja manifestacija, građevinskih radova, protokolarnih dužnosti i slično.

O opravdanosti slučaja iz stavka 1. ovog članka odlučuje nadležni upravni odjel.

PODRUČJE PARKIRANJA IZVAN ZONE

Članak 16.

Korisnici iz članka 7. ove Odluke moći će ostvariti pravo parkiranja na rezerviranim parkirnim površinama izvan Zone, koje će se odrediti posebnim prometnim elaboratom, a nakon početka radova na Trgu Lokvina.

Svi korisnici iz ove Odluke koji imaju pravo prometovanja i/ili parkiranja u Zoni, imaju pravo parkiranja vozila na nadziranoj parkirnoj površini iza Crekvine, po uređenju iste. Zona parkiranja je na grafičkom prikazu označena crvenom bojom.

POSTUPAK DOBIVANJA ODOBRENJA

Članak 17.

Postupak dobivanja odobrenja za prometovanje i parkiranje u Zoni pokreće se podnošenjem zahtjeva nadležnom upravnom odjelu.

Uz zahtjev se prilažu isprave kojima se dokazuje osnovanost zahtjeva, odnosno postojanje pretpostavki za dobivanje odobrenja.

Članak 18.

Rješenje nadležnog upravnog odjela kojim se odobrava prometovanje i parkiranje u Zoni preduvjet je za sklapanje ugovora između Grada Kastva i korisnika.

Ugovorom iz prethodnog stavka propisat će se način korištenja, prava i obveze ugovornih strana, prestanak prava na korištenje te ostali uvjeti korištenja.

Ugovor u ime Grada sklapa pročelnik nadležnog upravnog odjela.

Članak 19.

Nadzor nad provedbom ove Odluke vrši nadležni upravni odjel.

Ukoliko prilikom nadzora nadležni upravni odjel utvrdi kršenje odredbi ove Odluke i ugovora iz članka 18. može izreći:

- opomenu;
- privremenu zabranu pristupa u Zonu u trajanju od 30 dana;
- privremenu zabranu pristupa u Zonu u trajanju od šest mjeseci.

PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 20.

Za prometne prekršaje počinjene prilikom prometovanja i parkiranja unutar Zone primjenjivati će se Zakon o sigurnosti prometa na cestama.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 21.

Stupanjem na snagu ove Odluka stavlja se izvan snage Odluka o reguliranju prometa u staroj jezgri Grada Kastva ("Službene novine Primorsko-goranske županije" br. 17/05).

Članak 22.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenim novinama Grada Kastva".

KLASA:021-05/20-01/08

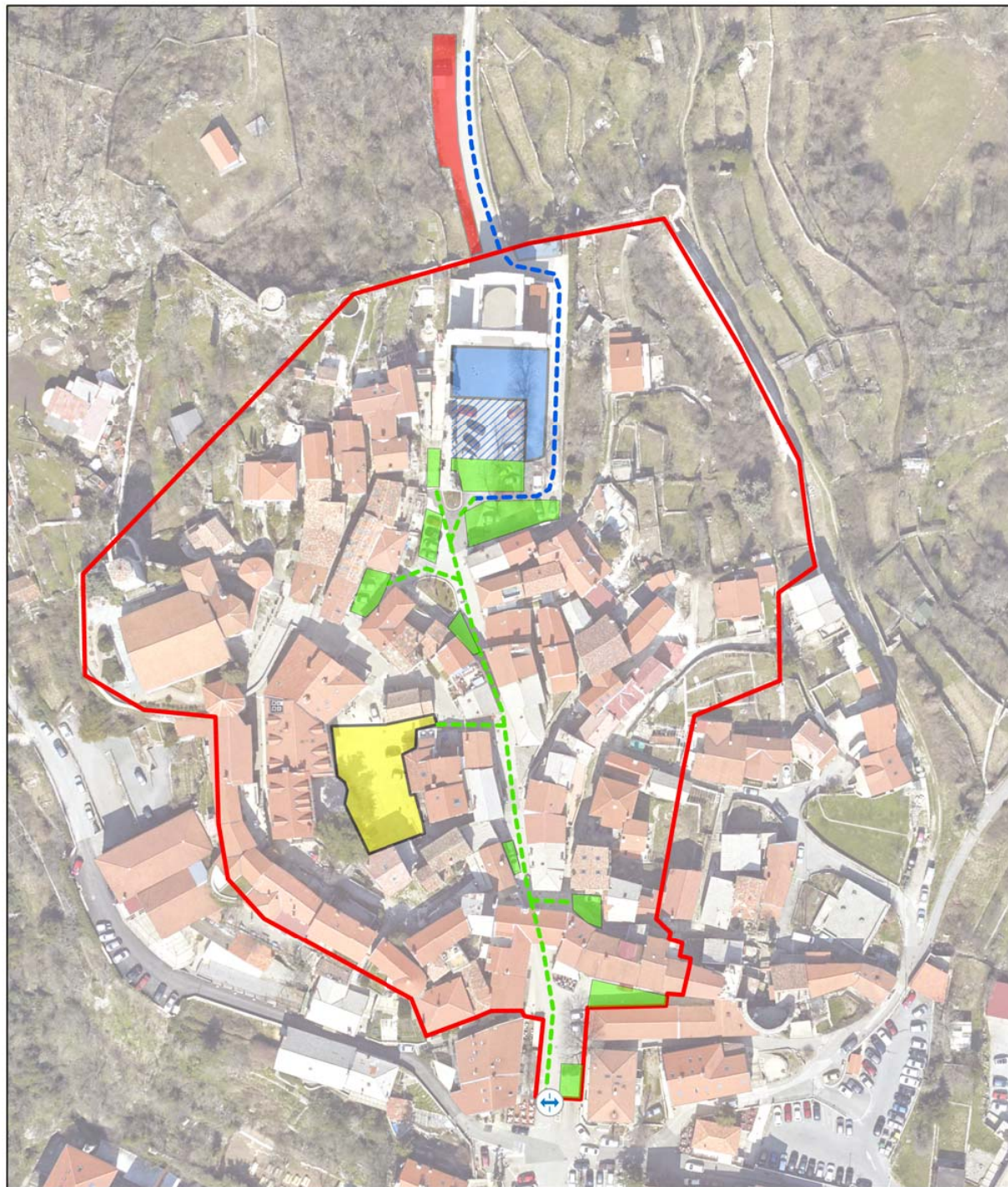
URBROJ:2170-05-05/01-20-20

Kastav, 27. studenoga 2020.

GRADSKO VIJEĆE GRADA KASTVA

Predsjednik Gradskog vijeća:

Zemir Delić, dipl. oec.



- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | Površina za parkiranje vozila s dozvolom |  | Granica pješačke Zone |
|  | Površina na kojoj je dozvoljeno parkiranje, osim u vrijeme održavanja manifestacija |  | Površina za prometovanje |
|  | Površina na kojoj je dozvoljeno parkiranje, osim u vrijeme kada je postavljena tribina |  | Površina za prometovanje, osim u vrijeme održavanja manifestacija |
|  | Površina za parkiranje vozila do početka uređenja Trga Lokvina |  | Uređaj za ograničenje pristupa |
|  | Zona parkiranja iza Crekvine | | |